

Per le inserzioni rivolgersi alla
Società An. A. Manzoni & C.
UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo
Via Prefettura - MILANO - San
Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 17
Ogni numero separato centesimi 25
UFFICI E TIPOGRAFIA: Via di Pramezzo N. 10 - UDINE

GIORNALE DEL FRIULI

"Giornale di Udine"

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - CIVIDALE
Telefono: Direzione - Amministrazione N. 1-15 - I manoscritti non si restituiscono

PREZZI per ogni millimetro di altezza
l'area di una colonna: Avvisi comuni,
L. 0.75 - Finanziari, L. 0.80 - Commerciali,
L. 1.00 - Letterari, L. 1.50 - Corpo di
Giornale L. 2 - Tassa Governativa in più

Conto Corrente con la Posta

LA SOLENNE INAUGURAZIONE ALLA PRESENZA DEL RE dell'Istituto Internazionale per l'unificazione del diritto privato

L'imponenza della cerimonia

ROMA, 30.

Oggi, alle 16.45, a Villa Aldobrandini, alla augusta presenza di S. M. il Re, S. E. il Capo del Governo on. Mussolini ha inaugurato l'Istituto Internazionale per l'unificazione del diritto privato, offerto dal Governo italiano alla Società delle Nazioni, e ne ha data ai rappresentanti di essa la consegna.

Al tavolo d'onore, di fronte a S. M. il Re, sedeva S. E. il Capo del Governo il quale aveva alla sua destra il Ministro di Caltanissetta e a sinistra il Ministro di Agricoltura e Riforme agrarie, che rappresentava il Presidente in esercizio del Consiglio della Società delle Nazioni il quale per ragioni d'ufficio non aveva potuto intervenire personalmente. A fianco di S. E. il Capo del Governo, sedeva S. E. il Ministro di Agricoltura e Riforme agrarie, che rappresentava il Presidente in esercizio del Consiglio della Società delle Nazioni il quale per ragioni d'ufficio non aveva potuto intervenire personalmente. A fianco di S. E. il Capo del Governo, sedeva S. E. il Ministro di Agricoltura e Riforme agrarie, che rappresentava il Presidente in esercizio del Consiglio della Società delle Nazioni il quale per ragioni d'ufficio non aveva potuto intervenire personalmente.

Assistevano al Corpo diplomatico al completo, S. E. Casarotto per la Camera dei deputati, S. E. Zuppelli in rappresentanza del Presidente del Senato, i Ministri S. E. Rocco, S. E. Volpi e S. E. Federzoni, i Sottosegretari S. E. Grandi e S. E. Mattei-Gentili, il Prefetto gr. uff. Garzanti, il Vicegovernatore conte d'Amore, altre alte autorità dello Stato, il capitano Mammì, capo di Gabinetto di S. E. il Ministro degli Esteri ed i componenti il Consiglio di Direzione del nuovo Istituto.

Erano pure presenti il dott. Guaro direttore della Sezione giuridica della Società delle Nazioni, l'on. Alberto Cabrin in rappresentanza di Albert Thomas Direttore del Bureau International du Travail, il signor Weiss dell'Istituto Internazionale per la Cooperazione Intellettuale ed altre personalità.

Il discorso del Re

S. E. il Capo del Governo ha preso per primo la parola e tra vivi applausi ha pronunciato il seguente discorso:

Sire,

Nel settembre del 1924 la nostra Delegazione a Ginevra presentava all'Assemblea della Società delle Nazioni, la proposta del Governo italiano di fondare in Roma un Istituto Internazionale per l'unificazione del diritto privato. Due motivi avevano ispirato questa nostra iniziativa. Anzitutto il Governo fascista intendeva portare un contributo fattivo all'attività promossa dalla Società delle Nazioni nell'ambito della cooperazione intellettuale. Ci spingeva poi la coscienza della necessità veramente sentita, nel campo della scienza, e più ancora in quello pratico, di avere un centro di studio e di coordinazione del diritto privato, che a tanto vasto e tanto complesso e tante diverse nelle varie legislazioni del mondo. Offriamo Roma come sede del progettato Istituto perché sentivamo che un centro internazionale di studi giuridici avrebbe trovato la sua atmosfera ed il suo ambiente naturale in questa Roma dove l'amore ed il culto del giure si sono mantenuti sempre vivi attraverso i secoli. Oggi, alla presenza dell'augusta Maestà del Re e davanti ai rappresentanti dei Paesi civili di tutto il mondo, lo ha la ventura e l'alto onore di dare in consegna alla Società delle Nazioni, nella persona dell'insigne suo Rappresentante, questa antica Villa romana che il Governo italiano ha apprestato per farne una sede degna della nuova istituzione. Sono lieto in pari tempo di valutare i Membri del primo Consiglio di direzione dell'Istituto.

Voi, o Signori, siete venuti ad iniziare qui un'opera ardua e delicata, ma importantissima, perché grande sarà la influenza benefica che essa potrà esercitare sulle pacifiche relazioni tra i popoli. Ho detto, opera ardua e delicata; noi ben sappiamo quanto talune materie di diritto privato siano legate alle tradizioni, agli usi e costumi, talvolta alla necessità stesse dei diversi paesi, per non vedere la difficoltà e la complessità dei problemi che siete chiamati a risolvere. Ma voi siete tutti, o Signori, dei maestri del giure, e cioè della scienza che insegna a contemplare i principi ideali e le necessità concrete. E voi saprete quindi trovare quel giusto mezzo che vi permetterà di raggiungere i maggiori risultati positivi. Oggi si presenta a voi un problema delicato e complesso, che comporterà un lavoro di unificazione, di assimilazione, di coordinamento, opera cioè più o meno radicale a seconda delle possibilità, ma opera sempre preziosa ai fini che l'Istituto si propone, che sono quelli di facilitare l'armonica coesistenza delle diverse leggi nazionali nel campo del diritto privato.

Signori! Affidato alla vostra saggezza e sotto l'alta direzione della Società delle Nazioni, io non dubito che questo lavoro darà buoni frutti e che voi quest'

pirete opera degna di voi, dei Paesi che rappresentate, dell'alto fine che vi proponete di raggiungere.

Con questa certezza il Governo italiano vi invita a prendere possesso della Casa che diventa da questo momento la sede dell'Istituto Internazionale per l'unificazione del Diritto privato.

Ha pronunciato quindi un discorso S. E. Restrepo, in rappresentanza di S. E. Urrutia, presidente in esercizio della Società delle Nazioni.

Indi ha pronunciato un discorso il signor Dufour, Sottosegretario generale alla Società delle Nazioni, in rappresentanza del Segretario generale della Società.

Da ultimo ha parlato S. E. il senatore Vittorio Scialoja, Presidente dell'Istituto Internazionale per l'unificazione del Diritto privato.

Terminati i discorsi, che sono stati vivamente applauditi, S. M. il Re, accompagnato da S. E. Mussolini e dal senatore Scialoja, ha visitato le varie sale dell'Istituto ed alle 17.30, dopo di aver ricevuto l'omaggio di S. E. il Capo del Governo e delle più alte personalità ha lasciato la villa Aldobrandini.

Poco dopo, S. E. Mussolini, accompagnato dai membri del Governo, da S. E. Scialoja e dalle altre autorità, ha lasciato la sede dell'Istituto.

ALLE GARE OLIMPIONICHE di calcio, la Spagna ha battuto il Messico per 7 a 1.

La seconda tornata del Consiglio dei Ministri

PROVVEDIMENTI COLONIALI, FINANZIARI E MILITARI

ROMA, 30.

Il Consiglio dei Ministri si è nuovamente riunito oggi alle ore 10 a palazzo Viminale, sotto la presidenza del Capo del Governo S. E. Mussolini. Erano presenti tutti i Ministri, Segretario l'on. Giunta.

Su proposta del Ministro della Giustizia, il Consiglio ha approvato uno schema di provvedimento per effetto del quale, le funzioni deferite al Senato del Regno dall'art. 37 dello Statuto, sono esercitate da una Commissione di 50 Senatori di cui 30 come membri effettivi e 20 come supplenti, nominati dal Senato al principio di ciascuna sessione e per la durata della medesima.

Colonie

Su proposta del Ministro delle Colonie il Consiglio ha approvato una serie di provvedimenti che rappresentano ancora una tappa per il consolidamento dell'opera dell'Italia nei suoi Possedimenti africani. Con lo schema di R. D. già premunito, è stata autorizzata la contrattazione di un mutuo di cento milioni di lire con il Consorzio Opere Pubbliche per lavori da eseguire in Tripolitania e Cirenaica. La somma sarà erogata in parti eguali fra le due Colonie libiche ormai in pieno sviluppo.

Con un altro schema di R. D. si mira a regolare la concessione di terreni a scopi agricoli nelle stesse Colonie determinando una rigorosa unità di indirizzo programmatico e una opportuna autonomia di azione dei Governi Coloniali nell'applicazione dell'indirizzo stesso. Per l'attuazione progressiva della Legge organica per la Tripolitania e la Cirenaica sono stati pure approvati altri due importanti provvedimenti: Uno che concerne l'ordinamento delle comunità israelitiche, l'altro che regolerà l'istruzione primaria degli indigeni musulmani.

Un altro schema di provvedimento estende con i necessari temperamenti alla Tripolitania e alla Cirenaica la legislazione vigente nel Regno in materia di affitti di immobili urbani.

Un R. D. pure approvato uno schema di R. D. per determinare le norme per l'ammissione nel Ruolo coloniale in sede di amministrazione della Riforma fascista del Personale. In base a tale norma saranno banditi prossimamente i concorsi.

Infine il Consiglio dei Ministri ha deliberato l'approvazione di altri provvedimenti di carattere amministrativo e finanziario, proposti dal Ministro delle Colonie.

Finanze

Su proposta del Ministro delle Finanze, il Consiglio ha approvato i seguenti provvedimenti.

Regolamento per l'esecuzione del Nuovo Testo Unico di Disposizioni Legislative sull'Opera di Presidenza dei Personali civili e militari dello Stato e dei loro superstiti, amministrata dalla Direzione Generale della Casa di Presidenza e Prestiti e degli Istituti di Presidenza.

Finanziamento della somma complessiva di L. 10.500.000 a favore del Comune di Treviso per metterlo in grado di eseguire opere pubbliche o sistemare disavanzi di amministrazione.

Decreto in forza del quale il Commissario per il Porto di Napoli o un suo rappresentante è chiamato a far parte del Comitato tecnico amministrativo dell'Alto Commissariato per la città e la Provincia di Napoli.

E' data esecuzione alla convenzione interposta tra l'Amministrazione dello Stato e S. E. l'Arcivescovo di Messina in ordine alla concessione dei contributi dello Stato per danni derivati dal terremoto del 29 dicembre 1908 a chiese e a edifici sussidiari di culto e per la nuova costruzione sotto gli auspi-

Al Senato

Il Bilancio dell'Interno

ROMA, 30.

Nella seduta odierna, dopo la convalidazione dei nuovi senatori Apollini, Cittadini, Montuori e Salandra, si è iniziata la discussione del Bilancio del Ministero dell'Interno per l'esercizio 1928-1929.

Dopo alcuni rilievi del senatore CICCOTTI, specialmente sulle economie ordinarie, ai Comuni dal Sottosegretario S. E. BIANCHI, questi pronuncia un poderoso discorso in cui dà ampia e chiara relazione dell'opera svolta dal Governo fascista in fatto di politica interna, esponendone la sempre migliorata relazione anche in fatto di resti che vanno sempre più diminuendo.

S. E. BIANCHI così conclude: «Questi dati di per se stessi eloquenti, non hanno bisogno di chiarimenti. Molti silenzi e fedeli, il nostro programma non può essere che uno solo: collaborare con spirito di unità alla fatica del Capo del Governo di servire degnamente la Patria italiana e lo Stato fascista». (Approvazioni).

Dopo alcune considerazioni del relatore GRIPPI, il Bilancio dell'Interno è approvato.

Sono poi approvati senza discussione alcuni disegni di legge.

La seduta è terminata alle 18. Domani seduta alle 16.

Marina

Il Consiglio ha poi approvato su proposta del Capo del Governo, Ministro della Marina, i seguenti provvedimenti: Istituzione di agenzie di benemerita da conferirsi al personale direttivo e insegnante di scuole e istituti di ogni ordine e grado dipendenti dal Ministero della Marina, che svolga proficua attività a favore dell'O. N. B. e dell'Opera Nazionale del Dopolavoro.

Disposizioni sull'ordinamento dei R. Istituti Nautici e del relativo personale. Nuovo regolamento per il reclutamento degli ufficiali di complemento della R. Marina.

Aeronautica

Su proposta del Capo del Governo, Ministro dell'Aeronautica, il Consiglio ha approvato i seguenti provvedimenti:

Varianti alla Circostrizione territoriale aeronautica.

Decreto che disciplina le autorizzazioni di esecuzioni fotografiche e cinematografiche da bordo degli aeromobili.

Inclusione dell'Opera Pia Nazionale

per le Vedove e i figli degli aeromobili in Loreto tra gli Enti indicati dall'art. 1 del R. D. L. 3 luglio 1924 n. 882.

Concessione al Ministro per l'Aeronautica della facoltà di procedere, in deroga ad ogni altra disposizione, ad un regolamento straordinario di sergenti nel Ruolo specializzato dell'Aeronautica.

Possessione del peso massimo degli effetti postali che le Società esercenti linee aeree sovvenzionate dallo Stato, sono obbligate a trasportare per ogni viaggio.

Trattamento da usarsi ai Sottufficiali dell'Arma Aeronautica esonerati dal pilotaggio per motivi fisici.

Modifiche alla legge 23 giugno 1927 n. 1918, sul reclutamento e avanzamento degli ufficiali della R. Aeronautica, nonché al Decreto Commissariale 24 agosto 1924 e al R. D. L. 6 marzo 1927 numero 420.

Decreto che stabilisce gli organici del personale civile e militare della R. Aeronautica per l'esercizio 1928-29.

Il Consiglio, la cui seduta ha avuto termine alle 12.30, tornerà a riunirsi venerdì 1.º giugno alle ore 10.

La «Città di Milano» ritorna qui dopo di avere invano tentato di procedere oltre Capo Barrens. Arrestata dalla barriera dei ghiacci, impossibilitata ad aprirsi un passaggio, la nave ha dovuto riprendere la navigazione per rientrare nella Baia del Re.

La pattuglia esploratrice

Mentre essa svolgeva la prora verso la sua base, un'audace e piccola pattuglia iniziava la ricognizione assegnatale a compito dal comandante Romagnolo e dagli altri ufficiali specialisti e scienziati che sono a bordo della nave. Una piccola pattuglia, ma animata dal più alto fervore e perfettamente equipaggiata al compito. Essa è composta degli ingegneri Gianni Albertini e Sergio Mattedda, del sergente Giuseppe Sandrini e dell'alpino Silvio Pedrotti.

L'accompagna il cacciatore di foche Kramer che, reclutato dal comandante Romagnolo, ha accettato con orgoglio di guidarli. I due soldati sono sciatori esperti e i due ingegneri alpinisti di nome, affiliati al Club Alpino Accademico della S.U.C.A.I.

La «Città di Milano» si sbarca durante la sosta fatta a South Gate nel ritorno dal Capo Barrens con l'incarico di recarsi sino alla Baia di Mossel nella New Friesland occidentale.

Dovranno passare, per arrivare alla meta, per la Baia Rossa e la Baia Liefde, dove ci sono numerosi cacciatori di foche e c'è possibilità di cacciagione e quindi di trascorrervi anche parecchi mesi. Dalla Baia di Mossel, i cinque uomini faranno ricognizioni sino al punto estremo nord della New Friesland. Essi si terranno in contatto con la nave servendosi dei cacciatori di foche ai quali affideranno i messaggi da portarsi a Green Harbour, attraverso lo istmo fra i fiordi di Wilde e del ghiaccio, o, strada più facile e più probabile, a South Gate.

La «Città di Milano»

La «Città di Milano» è qui giunta ieri a mezzanotte. Tira un forte vento da nord. Nevica. La temperatura è molto bassa. Essendo riuscito vano il tentativo della «Città di Milano» di giungere per via di mare al levante della zona montuosa dell'estremità nord-ovest dello Spitzberg, la nave ha fatto ritorno a South Gate. Il comandante ha deciso la formazione di un gruppo composto degli alpini Sandrini e Pedrotti e di due sciatori che avranno per guida un cacciatore locale: tale gruppo seguirà questo itinerario: South Gate, East Hook, Reed Bay, Capo Ross, Capo Augusta, Vittoria, Baia Dirksen e si fermerà quindi a Mossel Bay. In ciascuna di tali località si trova un'abitazione di cacciatori forniti di viveri. Si spera che il itinerario possa essere compiuto in 48 ore.

I soccorsi della Svezia

STOCOLMA, 30.

L'Associazione svedese di antropologia e geografia e Amundsen hanno deciso di sollecitare il Governo affinché allestisca una spedizione di soccorso che, accompagnata da due aeroplani della Marina svedese, dovrà compiere ricerche allo Spitzberg per rintracciare il dirigibile «Italia».

La X tappa del Giro d'Italia

Binda vince la penultima tappa

GENOVA, 30.

Fin dalle prime ore del pomeriggio il campo sportivo della Natta a San Martino è affollato di autorità civili e militari e da una folla enorme di sportivi in attesa dell'arrivo dei ciclisti partecipanti al Giro d'Italia, nella penultima tappa Genova-Genova di Km. 250.

Alle ore 17.30.45 fra una grande ovazione taglia primo il traguardo Binda. Altronde seguito a pochi secondi di differenza da Piemontesi e Bresolani.

Seguono poi in gruppo: Pizzarelli, Gay, Pancera, Jungelli, Vianconi, Porsio, Fontana. Il percorso è stato compiuto in ore 11.16.45.

Marina

Il Consiglio ha poi approvato su proposta del Capo del Governo, Ministro della Marina, i seguenti provvedimenti: Istituzione di agenzie di benemerita da conferirsi al personale direttivo e insegnante di scuole e istituti di ogni ordine e grado dipendenti dal Ministero della Marina, che svolga proficua attività a favore dell'O. N. B. e dell'Opera Nazionale del Dopolavoro.

Disposizioni sull'ordinamento dei R. Istituti Nautici e del relativo personale. Nuovo regolamento per il reclutamento degli ufficiali di complemento della R. Marina.

Aeronautica

Su proposta del Capo del Governo, Ministro dell'Aeronautica, il Consiglio ha approvato i seguenti provvedimenti:

Varianti alla Circostrizione territoriale aeronautica.

Decreto che disciplina le autorizzazioni di esecuzioni fotografiche e cinematografiche da bordo degli aeromobili.

Inclusione dell'Opera Pia Nazionale

per le Vedove e i figli degli aeromobili in Loreto tra gli Enti indicati dall'art. 1 del R. D. L. 3 luglio 1924 n. 882.

Concessione al Ministro per l'Aeronautica della facoltà di procedere, in deroga ad ogni altra disposizione, ad un regolamento straordinario di sergenti nel Ruolo specializzato dell'Aeronautica.

Possessione del peso massimo degli effetti postali che le Società esercenti linee aeree sovvenzionate dallo Stato, sono obbligate a trasportare per ogni viaggio.

Trattamento da usarsi ai Sottufficiali dell'Arma Aeronautica esonerati dal pilotaggio per motivi fisici.

Modifiche alla legge 23 giugno 1927 n. 1918, sul reclutamento e avanzamento degli ufficiali della R. Aeronautica, nonché al Decreto Commissariale 24 agosto 1924 e al R. D. L. 6 marzo 1927 numero 420.

Decreto che stabilisce gli organici del personale civile e militare della R. Aeronautica per l'esercizio 1928-29.

Il Consiglio, la cui seduta ha avuto termine alle 12.30, tornerà a riunirsi venerdì 1.º giugno alle ore 10.

La «Città di Milano» ritorna qui dopo di avere invano tentato di procedere oltre Capo Barrens. Arrestata dalla barriera dei ghiacci, impossibilitata ad aprirsi un passaggio, la nave ha dovuto riprendere la navigazione per rientrare nella Baia del Re.

La pattuglia esploratrice

Mentre essa svolgeva la prora verso la sua base, un'audace e piccola pattuglia iniziava la ricognizione assegnatale a compito dal comandante Romagnolo e dagli altri ufficiali specialisti e scienziati che sono a bordo della nave. Una piccola pattuglia, ma animata dal più alto fervore e perfettamente equipaggiata al compito. Essa è composta degli ingegneri Gianni Albertini e Sergio Mattedda, del sergente Giuseppe Sandrini e dell'alpino Silvio Pedrotti.

L'accompagna il cacciatore di foche Kramer che, reclutato dal comandante Romagnolo, ha accettato con orgoglio di guidarli. I due soldati sono sciatori esperti e i due ingegneri alpinisti di nome, affiliati al Club Alpino Accademico della S.U.C.A.I.

La «Città di Milano» si sbarca durante la sosta fatta a South Gate nel ritorno dal Capo Barrens con l'incarico di recarsi sino alla Baia di Mossel nella New Friesland occidentale.

Dovranno passare, per arrivare alla meta, per la Baia Rossa e la Baia Liefde, dove ci sono numerosi cacciatori di foche e c'è possibilità di cacciagione e quindi di trascorrervi anche parecchi mesi. Dalla Baia di Mossel, i cinque uomini faranno ricognizioni sino al punto estremo nord della New Friesland. Essi si terranno in contatto con la nave servendosi dei cacciatori di foche ai quali affideranno i messaggi da portarsi a Green Harbour, attraverso lo istmo fra i fiordi di Wilde e del ghiaccio, o, strada più facile e più probabile, a South Gate.

La «Città di Milano»

La «Città di Milano» è qui giunta ieri a mezzanotte. Tira un forte vento da nord. Nevica. La temperatura è molto bassa. Essendo riuscito vano il tentativo della «Città di Milano» di giungere per via di mare al levante della zona montuosa dell'estremità nord-ovest dello Spitzberg, la nave ha fatto ritorno a South Gate. Il comandante ha deciso la formazione di un gruppo composto degli alpini Sandrini e Pedrotti e di due sciatori che avranno per guida un cacciatore locale: tale gruppo seguirà questo itinerario: South Gate, East Hook, Reed Bay, Capo Ross, Capo Augusta, Vittoria, Baia Dirksen e si fermerà quindi a Mossel Bay. In ciascuna di tali località si trova un'abitazione di cacciatori forniti di viveri. Si spera che il itinerario possa essere compiuto in 48 ore.

I soccorsi della Svezia

STOCOLMA, 30.

L'Associazione svedese di antropologia e geografia e Amundsen hanno deciso di sollecitare il Governo affinché allestisca una spedizione di soccorso che, accompagnata da due aeroplani della Marina svedese, dovrà compiere ricerche allo Spitzberg per rintracciare il dirigibile «Italia».

La X tappa del Giro d'Italia

Binda vince la penultima tappa

GENOVA, 30.

Fin dalle prime ore del pomeriggio il campo sportivo della Natta a San Martino è affollato di autorità civili e militari e da una folla enorme di sportivi in attesa dell'arrivo dei ciclisti partecipanti al Giro d'Italia, nella penultima tappa Genova-Genova di Km. 250.

Alle ore 17.30.45 fra una grande ovazione taglia primo il traguardo Binda. Altronde seguito a pochi secondi di differenza da Piemontesi e Bresolani.

Seguono poi in gruppo: Pizzarelli, Gay, Pancera, Jungelli, Vianconi, Porsio, Fontana. Il percorso è stato compiuto in ore 11.16.45.

Marina

Il Consiglio ha poi approvato su proposta del Capo del Governo, Ministro della Marina, i seguenti provvedimenti: Istituzione di agenzie di benemerita da conferirsi al personale direttivo e insegnante di scuole e istituti di ogni ordine e grado dipendenti dal Ministero della Marina, che svolga proficua attività a favore dell'O. N. B. e dell'Opera Nazionale del Dopolavoro.

Disposizioni sull'ordinamento dei R. Istituti Nautici e del relativo personale. Nuovo regolamento per il reclutamento degli ufficiali di complemento della R. Marina.

Aeronautica

Su proposta del Capo del Governo, Ministro dell'Aeronautica, il Consiglio ha approvato i seguenti provvedimenti:

Varianti alla Circostrizione territoriale aeronautica.

Decreto che disciplina le autorizzazioni di esecuzioni fotografiche e cinematografiche da bordo degli aeromobili.

Inclusione dell'Opera Pia Nazionale

per le Vedove e i figli degli aeromobili in Loreto tra gli Enti indicati dall'art. 1 del R. D. L. 3 luglio 1924 n. 882.

Concessione al Ministro per l'Aeronautica della facoltà di procedere, in deroga ad ogni altra disposizione, ad un regolamento straordinario di sergenti nel Ruolo specializzato dell'Aeronautica.

Possessione del peso massimo degli effetti postali che le Società esercenti linee aeree sovvenzionate dallo Stato, sono obbligate a trasportare per ogni viaggio.

Trattamento da usarsi ai Sottufficiali dell'Arma Aeronautica esonerati dal pilotaggio per motivi fisici.

Modifiche alla legge 23 giugno 1927 n. 1918, sul reclutamento e avanzamento degli ufficiali della R. Aeronautica, nonché al Decreto Commissariale 24 agosto 1924 e al R. D. L. 6 marzo 1927 numero 420.

Decreto che stabilisce gli organici del personale civile e militare della R. Aeronautica per l'esercizio 1928-29.

Il Consiglio, la cui seduta ha avuto termine alle 12.30, tornerà a riunirsi venerdì 1.º giugno alle ore 10.

La «Città di Milano» ritorna qui dopo di avere invano tentato di procedere oltre Capo Barrens. Arrestata dalla barriera dei ghiacci, impossibilitata ad aprirsi un passaggio, la nave ha dovuto riprendere la navigazione per rientrare nella Baia del Re.

La pattuglia esploratrice

Mentre essa svolgeva la prora verso la sua base, un'audace e piccola pattuglia iniziava la ricognizione assegnatale a compito dal comandante Romagnolo e dagli altri ufficiali specialisti e scienziati che sono a bordo della nave. Una piccola pattuglia, ma animata dal più alto fervore e perfettamente equipaggiata al compito. Essa è composta degli ingegneri Gianni Albertini e Sergio Mattedda, del sergente Giuseppe Sandrini e dell'alpino Silvio Pedrotti.

L'accompagna il cacciatore di foche Kramer che, reclutato dal comandante Romagnolo, ha accettato con orgoglio di guidarli. I due soldati sono sciatori esperti e i due ingegneri alpinisti di nome, affiliati al Club Alpino Accademico della S.U.C.A.I.

La «Città di Milano» si sbarca durante la sosta fatta a South Gate nel ritorno dal Capo Barrens con l'incarico di recarsi sino alla Baia di Mossel nella New Friesland occidentale.

Dovranno passare, per arrivare alla meta, per la Baia Rossa e la Baia Liefde, dove ci sono numerosi cacciatori di foche e c'è possibilità di cacciagione e quindi di trascorrervi anche parecchi mesi. Dalla Baia di Mossel, i cinque uomini faranno ricognizioni sino al punto estremo nord della New Friesland. Essi si terranno in contatto con la nave servendosi dei cacciatori di foche ai quali affideranno i messaggi da portarsi a Green Harbour, attraverso lo istmo fra i fiordi di Wilde e del ghiaccio, o, strada più facile e più probabile, a South Gate.

La «Città di Milano»

La «Città di Milano» è qui giunta ieri a mezzanotte. Tira un forte vento da nord. Nevica. La temperatura è molto bassa. Essendo riuscito vano il tentativo della «Città di Milano» di giungere per via di mare al levante della zona montuosa dell'estremità nord-ovest dello Spitzberg, la nave ha fatto ritorno a South Gate. Il comandante ha deciso la formazione di un gruppo composto degli alpini Sandrini e Pedrotti e di due sciatori che avranno per guida un cacciatore locale: tale gruppo seguirà questo itinerario: South Gate, East Hook, Reed Bay, Capo Ross, Capo Augusta, Vittoria, Baia Dirksen e si fermerà quindi a Mossel Bay. In ciascuna di tali località si trova un'abitazione di cacciatori forniti di viveri. Si spera che il itinerario possa essere compiuto in 48 ore.

I soccorsi della Svezia

STOCOLMA, 30.

L'Associazione svedese di antropologia e geografia e Amundsen hanno deciso di sollecitare il Governo affinché allestisca una spedizione di soccorso che, accompagnata da due aeroplani della Marina svedese, dovrà compiere ricerche allo Spitzberg per rintracciare il dirigibile «Italia».

La X tappa del Giro d'Italia

Binda vince la penultima tappa

GENOVA, 30.

Fin dalle prime ore del pomeriggio il campo sportivo della Natta a San Martino è affollato di autorità civili e militari e da una folla enorme di sportivi in attesa dell'arrivo dei ciclisti partecipanti al Giro d'Italia, nella penultima tappa Genova-Genova di Km. 250.

Alle ore 17.30.45 fra una grande ovazione taglia primo il traguardo Binda. Altronde seguito a pochi secondi di differenza da Piemontesi e Bresolani.

Seguono poi in gruppo: Pizzarelli, Gay, Pancera, Jungelli, Vianconi, Porsio, Fontana. Il percorso è stato compiuto in ore 11.16.45.

Tredici anni fa e ora

Tredici anni or sono la teppa latrante contro i segni della civiltà più luminosa, non gridava così contro i martiri italiani che a prezzo di sangue raccolsero quasi tutti i resti dell'esercito serbo di cui solo una parte dell'attuale canna pugnava per l'Intesa, mentre il grosso, agli ordini di generali austriaci, iniziava quest'«fratelli» legati ora

fortuna della Nazione sorella, per quella dei Soerani e per la sua gloriosa Aviazione — ALFONSO —

Oggi, a mezzogiorno, S. M. il Re ha invitato ad una colazione intima S. E. Balbo. Intervenne anche il generale De Rivera.

Si riparla dello sconosciuto di Collegno

L'on. Guarienti lo giudica un simulatore

TORINO, 30.

Si è avuta stamane

L'autostrada Torino-Trieste attraverso la Bassa Friulana

Pochi giorni fa, ha avuto luogo in Bergamo, sotto la presidenza del Ministro dei Lavori Pubblici, una importante adunata dei rappresentanti della città e provincia interessata alla costruzione della autostrada «pedemontana» che dovrà unire Torino e Milano a Trieste e Fiume.

A rappresentare gli interessi della regione friulana intervennero i signori onorevoli senatori Pizzardi, Podestà di Trieste e Bombi, Podestà di Gorizia, delegati per il Friuli erano i signori Ing. Petz e conte del Torso.

S. E. Giuristi e gli ingegneri Ruffo e Cosarini illustrarono l'importanza della grandiosa moderna iniziativa ed un ordine del giorno fu votato alla unanimità con avvertimento che tutto ciò che può riguardare gli interessi particolari delle singole località, deve cedere il campo alle ragioni di superiore interesse.

Sulla stampa è anche apparso un grafico indicante l'andamento pianimetrico della grande opera dal quale si può rilevare come essa entri in Friuli in località molto a sud, verso la congiungente Portogruaro-Latisana, per puntare su Strassoldo e di là piegare per Montebelluna-Trieste.

L'ampio arco segnato dalla moderna via, attraverso la Bassa friulana nel suo punto più settentrionale, risulta collocato a circa 20 chilometri dal capoluogo di provincia e più precisamente al suo incrocio colla strada Palma-Cervignano. Nel menzionato grafico, Udine figura ricordata in Strassoldo alla nuova via che chiameremo principale, con un tratto di autostrada secondario il cui corso stradale sarà forse contenuto in più ristrette dimensioni.

Tale accordo consentirà alla nostra città di fruire per il momento, di un tratto di strada moderna allacciata, però alla direttrice, e (Udine-Strassoldo), mentre in futuro, avremo anche l'indispensabile tratto nel senso Est-Ovest (Udine-basso Tagliamento, nel pressi di Latisana) o poco più a monte, con un percorso di circa chilometri 35.

Il completo giro (basso Tagliamento-Udine-Strassoldo) di raccordo della nuova strada con il tronco principale imporrà quindi un complessivo maggior percorso di alcuni chilometri.

Non è molto, oggi, e meno lo sarà un giorno per i moderni bolide dalle velocità fantasticamente vertiginose, ma è quel tanto che basta a togliere al capoluogo di provincia, una dose, se pur modesta, di... ossigeno rigeneratore, quando ancora vi permangono uno stato di disagio nei riflessi delle condizioni industriali e commerciali.

Il tracciato della grande autostrada

Osservano i competenti: in fatto di autostrada l'interesse particolare deve cedere a quello generale; colle nuove arterie si devono assolutamente diminuire le distanze e quindi il tempo da impiegare nel percorrere. Questi, che in passato hanno qualche volta suggerito l'impulso di direttissime anche in fatto di ferrovie, direttissime che poi non si sarebbero costruite, se vi più senso e antichissimo criterio avesse presidiato nella scelta del tracciato.

Oggi poi, anzi fra qualche anno, quando in autostrada si viaggerà in via normale a 120 chilometri all'ora, in presenza di strade troppo brevi, troppo diritte, senza troppo assegni dai centri minori, si finirà col constatare che si è arrivati troppo presto.

Indipendentemente però dalla opportunità di superare notevoli distanze in un tempo brevissimo, osservando la cartina inserita sui giornali, vien fatto di rilevare che per taluni paesi si è derogato alla massima del tracciato più breve: Bergamo, ad esempio, che pur si trova a circa 23 chilometri dalla linea retta congiungente Milano con Brescia, è servita dall'autostrada principale. Nel tratto Verona-Padova, la grande nuova arteria (circa 15 chilometri) distaccandosi così di oltre 15 chilometri dal rettilineo S. Bonifacio-Longo-Padova, mentre non mancano proposte e progetti intesi ad assestare alle comunicazioni ferroviarie un tracciato, attraverso l'insufficiente ostacolo dei colli Berici, più razionale, più spedito di quello esistente, onde eliminare l'ampio arco, che con la sua convessità a monte, obbliga la linea Milano-Venezia a passare da Vicenza.

Giunti in aperta pianura, la moderna autostrada italiana, che si dice proveniente dal confine francese e diretta alla frontiera jugoslava, toccata Padova, la città più ricca d'Italia, dovrebbe piegare subito, anche per mantenere la confortevole caratteristica di «pedemontana», verso la linea dei traffici e dei centri più importanti della marca Trevigiana e del Friuli, raggiungendo, invece, Mestre e Venezia, con un distacco avente funzione di tronco terminale sulla laguna, così come oggi avviene col tratto ferroviario Mestre-Venezia.

Invoca: Treviso, Conegliano, Sacile, Pordenone, Codroipo, Udine, situati lungo quella linea che verso la metà del secolo scorso coll'impulso della prima ferrovia, ebbe subito riconosciuta la sua decisiva importanza nel quadro di piattaforma della rete ferroviaria padana, oggi, nel crollo della grande competizione stradale, vedranno svuotare verso sud verso la zona bassa, quella nuova e formidabile corrente di traffici che una autostrada di tanta importanza, indubbiamente richiamerà a sé lungo tutto il suo itinerario.

La «pedemontana» per il Friuli, assume carattere di «litoranea» in quanto si accosta e corre pressoché parallela al tratto di ferrovia Latisana-Montebelluna, abbandonando quasi l'intera Provincia senza riguardo al suo Capoluogo, città Capitale della guerra, che ha in sé un unico difetto e cioè quello di non essere alla pari con altri centri di Lombardia e del Veneto in fatto di fervore di commerci e di industrie.

Ma se la grande arteria d'Italia, la esistente magnifica strada che quasi in rettilineo congiunge Treviso con Udine, non può per ragioni di ordine superiore, che però richiederebbero maggiore studio, assestare all'onore di vedersi affiancata da una moderna opera moderna, noi vogliamo credere e sperare che sulla base di più accurati studi, si arrivi almeno alla ideazione di un tracciato

che pur consentendo alla prima grande nuova arteria attraverso il Friuli, di sorgere e prosperare inquadrate, entro quei giusti requisiti che tali costose costruzioni richiedono, conferisca in pari tempo al Capoluogo di Provincia la possibilità di fruire il più possibile, di uno stato di cose favorevole alla sua vita presente ed al suo sviluppo avvenire.

Il nuovo ponte sul Tagliamento a Madrisio

La necessità di creare un nuovo passaggio sul Tagliamento, intermedio fra quello di Codroipo e di Latisana, in presenza dei nuovi studi per la grande «autostrada», si riaffaccia ancora in tutta la sua importanza politico-commerciale-militare.

Recentemente, ad opera di un distinto ingegnere friulano, in questo giornale, il problema delle nuove autostrade attraverso la nostra regione, fu ampiamente prospettato al pubblico da un punto di vista complesso e generale, inteso a prestabilire un piano regolatore di tutte le future grandi arterie al fine di creare opportuni collegamenti dell'orientale d'Italia, con Padova e Bologna-Roma, da una parte, con Vicenza, Verona-Milano dall'altra. Quel chiaro ingegnere indica la località all'altezza di Madrisio di Varino come punto di passaggio del Tagliamento con la autostrada «pedemontana». Invero della località, già sede di un manufatto militare durante la guerra e anche dai più volte ricordata in pubblicazioni riguardanti la organizzazione ferroviaria al confine, risponde ai criteri della equidistanza fra il Ponte della Delizia, sulla Casarsa-Codroipo e quello sul Tagliamento alla bassa, fra S. Michele e Latisana: 15 chilometri da una parte, altrettanto dall'altra.

Nell'interesse di Udine però si tratta di risolvere il problema, di impostare cioè il quadro di piattaforma della rete autostradale secondo il tracciato che anche al nostro capoluogo è inserito nell'arteria principale. Troppo lunghi ricordi o allacciamenti frusterebbero i destini di una città, che se pur non si trova in floridi condizioni economiche-commerciali-industriali, dal nuovo orga-

nismo stradale di così alto valore economico, svolgendosi dal Po all'Isone, a Trieste ed al Quarnero, potrebbe riproporre nuove sorgenti di vita, un impulso certo a nuove e ardite iniziative da parte delle popolazioni friulane.

La vecchia città, Capoluogo di una delle più vaste province del Regno, audace, avanzata e vigile custode delle grandezze dell'Italia rinovellata, posta allo sbocco di quelle valli e convalle da cui calarono, da Attila in poi, le orde straniere fannulle e conquistatrici, può e deve aspirare anche in fatto di viabilità pubblica, ad un trattamento che valga a rinfancare, non ad avvilitare, le sue naturali risorse.

La autostrada fra Tagliamento e Isoszo

Se, come abbiamo dianzi accennato, alla nuova grande arteria autostradale, italiana, non sarà consentito di seguire la vecchia e naturale via di traffico, lungo la congiungente Treviso-Udine, creando apposito ponte fra Casarsa e Codroipo a valle di quello esistente della Delizia, si impuntano pure sul gran fiume, all'altezza di Madrisio, il manufatto per la moderna imponente opera, con l'augurio che ivi, in un tempo assai prossimo, sorge anche il ponte per la ferrovia strategica intermedia dal Po al l'Isone, nonché quello per la strada ordinaria, alle scopo di creare un necessario diretto collegamento fra le località situate lungo le opposte sponde del Tagliamento.

Stabilito però anche per l'autostrada il ponte a Madrisio, il suo tracciato non superato il fiume, dovrebbe in gran curva piegare leggermente verso nord secondo la direzione Romans-Bellio-Flambro, per ricordarsi alla Stradella, anche per evitare i terreni paludosi che si distendono ininterrottamente, rendendo difficile e notevolmente dispendioso l'impulso di un'opera stradale di tanta mole e importanza.

Se dalla menzionata Stradella (Codroipo-Palmanova), che si stende in perfetto rettilineo innalzando una normale passante per la città nostra, troviamo che il territorio del Comune di Udine dista poco più di 10 chilometri dalla Stradella. E allora dobbiamo concludere: che per servire Udine, quasi direttamente coll'autostrada principale, dovendo deviare di circa chilometri dieci dal rettilineo Codroipo-Palmanova, nulla di anormale, nulla di antieconomico, nulla di irrazionale si va a stabilire dal momento che per Bergamo e Vicenza, come si è accennato al principio di questo scritto, si è deviato dallo itinerario diretto, rispettivamente di chilometri 23 e 15.

Questo abbiamo voluto dire per sommi capi, allo scopo di richiamare, se possibile e in tempo, l'attenzione del pubblico su di una questione di capitale, vitalissima importanza per la città nostra.

Alla periferia di Udine, o poco lungi, dovrebbero sorgere i distacchi delle camionabili risalenti le valli del Tagliamento e del Fella onde raggiungere i passi di Monte Croce e della Pontebbina da una parte, la valle del Natone e quella dell'Isone, per superare il valico del Predil, dall'altra.

Un complesso importante problema, quindi, per la città e per la Provincia di Udine, che va studiata, ponderata, concretata e poi difesa con un efficace, fattiva concordia di intenti.

La decisa volontà da parte dei friulani, volta a far inserire il particolare aspetto del loro particolare problema, nel gran quadro del generale interesse, avrà certo presso il Governo nazionale, significato di azione intensa a servire altrettanto alto interesse.

Achille Piccini.

Una importante riunione del Consiglio Provinciale dell'Economia

Ieri, 30, presso il Consiglio Provinciale dell'Economia, sotto la presidenza di S. E. il Prefetto comm. dott. Enrico Cavallieri ha avuto luogo una riunione dei rappresentanti delle province di Udine, Gorizia e Treviso, per prendere accordi circa il tracciato dell'autostrada Torino-Trieste nei riguardi della provincia suddetta.

Per la nostra provincia sono intervenuti, oltre S. E. il Prefetto, quale Presidente del Consiglio dell'Economia, con i Presidenti di Sezione avv. Giuseppe Morelli e Rossi e dott. Antonio Volpe il dott. Raffaele Pagani, in rappresentanza del Segretario Federale del Partito fascista, il comm. Ing. G. E. Cantarutti, delegato della Amministrazione Provinciale, il co. Carlo del Torso, quale rappresentante del Municipio di Udine ed anche come Presidente dell'Automobile Club, gli ingegneri Carlo Minario e Sergio Petz, componenti la Commissione per lo studio della viabilità; comm. dott. Gaetano Valentini e dott. Adolfo Giaccone, rispettivamente Segretario capo e vice-segretario del Consiglio dell'Economia.

Per la Provincia di Gorizia è intervenuto l'ing. Francesco Dreossi, ingegnere capo di quella Amministrazione Provinciale.

Per la Provincia di Treviso sono intervenuti il co. Steno Bolasco, Segretario Federale del Partito fascista, il cav. Luigi Bogorcelli, vice presidente del Consiglio dell'Economia, il comm. Carlo Gobbi, Presidente della Deputazione Provinciale, e l'ing. Guido Antonini, rappresentante dell'Automobile Club.

S. E. il Prefetto ha aperto la seduta, portando il benvenuto ai rappresentanti di Treviso e Gorizia.

Il comm. Gobbi, Presidente della Deputazione Provinciale di Treviso, ha fatto presente il vivo interesse della sua Provincia alla attuazione della grande autostrada ed ha chiesto quali fossero in proposito le idee di Udine, manifestando altresì l'opportunità di un accordo.

L'ing. Petz, che insieme al co. Carlofora di Udine, ha riferito che, prima dell'inizio di quel Convegno, stimò opportuno un accordo preliminare fra i rappresentanti di Trieste, Gorizia e Udine sul tracciato, a che l'accordo venne facilmente raggiunto, nel senso che il tracciato proposto dall'ing. Baldi di Trieste, che seguiva una linea quasi litoranea, fosse spostato verso nord per avvicinarsi a Gorizia ed a Udine, passando per i punti fissi di Romans e Madrisio. Nel convegno di Bergamo non si parlò affatto di tracciati, perché lo studio di questi, come di ogni altro problema particolare alle Province interessate, fu demandato ad una speciale Commissione, che sarà costituita in breve.

Dono di ciò l'ing. Petz espose dettagliatamente le ragioni d'ordine militare, economico e turistico, che consigliano il tracciato da Trieste a Venezia, con avvicinamento a Treviso, tracciato che incontrò l'approvazione anche dei delegati di quest'ultima Provincia.

S. E. il Prefetto comunicò infine un telegramma del Consiglio Provinciale di Trieste, col quale sono stati invitati colà per il 1.º giugno, allo scopo di prendere accordi circa l'autostrada, i rappresentanti dei Consigli dell'Economia delle Amministrazioni provinciali e delle Sezioni dell'Automobile Club di Udine, Venezia, Gorizia e Fiume, e annunciò che la nostra Provincia manderà i suoi rappresentanti.

I delegati di Treviso manifestarono il desiderio d'intervenire essi pure alla riunione di Trieste, e di ciò venne data comunicazione a quel Consiglio dell'Economia.

Per la Provincia di Gorizia è intervenuto l'ing. Francesco Dreossi, ingegnere capo di quella Amministrazione Provinciale.

Un sicuro sollievo per emorroidi. Se le emorroidi sono trascurate, può necessitare un'operazione. Impedite che il male giunga a tal punto. Trattate le emorroidi con l'Unguento Foster. Siano interne od esterne, questo balsamo calma l'irritazione e il dolore. L'unguento Foster ha guarito migliaia di persone. Ovunque: L. 7. Dep. Gen. C. Giorgio, Milano (108).

Triofosforo

RICOSTITUENTE - NERVINO EROICO. La NEVRASTENIA, l'IMPRESSIONABILITÀ, la DEPRESSIONE CEREBRALE, la DEBOLEZZA, l'IRRITABILITÀ, le «neurosi» del TRIOSFOSFORO RIVALTÀ, che tonifica il cuore, rafforza i nervi e reintegra la carica di energia del cervello, sono spinti rinvigolando l'energia morale e corporea. Rinvigorente L. 12 la scatola o L. 24 la scatola spedita franco. Prof. Dott. P. RIVALTÀ - Corso Magenta, 10 - MILANO 16.

FARINA LATTEA ITALIANA
Il miglior alimento per bambini, consigliato dai più famosi Medici.
Trovate presso tutte le buone Farmacie e Drogherie del Regno.
BREVETTATO DALLE IMITAZIONI.

CASA DI CURA

Dott. GUIDO PARENTI

Specialista per malattie d'Orecchi, Naso, Gola

UDINE - Via Cussignacco, 15

MALATTIE NERVOSE

della circolazione e del ricambio

UDINE - Piazza 26 luglio

Prof. G. Calligaris - D. r. Cav. S. Pascalelli

CASA DI CURA del

Dott. T. BALDASSARRE

per malattie degli occhi

Prescrizione di occhiali, cura efficace ed operata per oculi lenti, cura oculare della infiammazione della cataratta matura e cura medica, elettrica della cataratta indurita.

UDINE - VIA CUSSIGNACCO, 5 - Telefono 3.73

ASMA

SOLLIEVO IMMEDIATO USANDO LA CARTA E LE SIGARETTE GICQUEL

Prezzi: CARTA L. 14 la scatola, franco per posta L. 16.40 - SIGARETTE L. 13.20 la scatola, franco per posta L. 15.60.

Scrivere alla Soc. An. A. MANZONI & C., Milano, Via S. Paolo, N. 11.

Elisir CAMOMILLA

Antispasmodico - Calmante - Digestivo

Efficacissimo nelle affezioni digestive, disturbi nervosi, coliche, dolori di testa, sofferenze di gravidanza e nell'insonnia.

Premiata Farmacia VALCAMONICA & INTROZZI, Milano

Fate conoscere al Pubblico

la Vostra Ditta

il Vostro Lavoro

i Vostri Prodotti

Per la Pubblicità sul nostro giornale rivolgetevi alla

Soc. An. A. MANZONI & C.

UDINE

Via Lovaria 2 - Angolo Via Prefetta

la Necrologie sul

Giornale del Friuli

a su molti altri Giornali italiani si ricevono tutti i giorni fino alle ore 18

presso la

Soc. An. A. MANZONI & C.

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefetta)

Di notte presso la Redazione del Giornale.

Leggendo gli

Avvisi Economici

VI TROVERETE TUTTO CIÒ CHE CERCATE

Si pubblicano tre volte alla settimana Ordinanze alla Soc. An. A. MANZONI & C. - UDINE Via Lovaria 2, Angolo Via Prefetta.

NON ODDORRE PIÙ SEMINARE

NEGLI ORTI, poiché si trovano sempre pronti le piantine nate dalle migliori sementi per tutte le colture ortensi a prezzi eccezionali in Udine (Porta Po) e in tutta la Bassa del Friuli, presso la Casa del Combattente, sede centrale del «SAC».

Da CIVIDALE

Le solenni onoranze a Vittorio Cudicio

(30). — Imponente manifestazione di cordoglio ebbe luogo oggi al trasporto della salma del Vicepodestà di Torremaggiore, signor Vittorio Cudicio, tragicamente perito ancora in giovane età.

Le adiazioni dell'Ospedale Civile e l'aula affollate ancor prima dell'ora stabilita da rappresentanze e popolo di Torremaggiore e di quello di Cividale.

Dopo le esequie nella chiesa di Santa Maria del Battuti si compì il corteo nell'ordine seguente: Insegna tricolore, Asilo Infantile e Scuole di Torremaggiore con la rispettiva bandiera, picchetto della Milizia Nazionale, corone in fiori freschi del Comune di Torremaggiore, impiegati del Comune, Antonio Volpe al capo amico Vittorio, il Fascio al camerata, Circolo Cacciatori, i parenti inconsolabili, Olivo al caro cugino, Società Operaia, La Famiglia Laurini ecc. Veniva quindi la banda di Torremaggiore che durante il tragico esequiale marciò, il corpo corale, poi il clero salmodiante. Indi la bara sulla carrozza. Sulla bara vera la corona della moglie e figli; seguivano i parenti, tutte le autorità di Torremaggiore, Fascio, le bandiere del Comune, della Società Operaia, i gagliardetti del Fascio e del Circolo cacciatori, il Podestà dott. Paolo Volpe, e poi popolo di Torremaggiore e Cividale di ogni età e condizione.

Il lunghissimo corteo ha attraversato la città fra due file di popolo reverente e da porta San Domenico la salma proseguì per Torremaggiore dove fu ricevuta dalla restante popolazione.

Prima che la bara fosse calata nella fossa, portarono l'estremo saluto il Podestà dott. Paolo Volpe a nome del Comune, il Fascio di Torremaggiore don Gennaro, il Fascio di Cividale, il signor Giuseppe Del Basso per il Circolo cacciatori del mandamento, il signor Silvio Cudicio.

Il signor Gino Pico, genero del defunto, ringraziò a nome della famiglia.

Alla famiglia e parenti così dolorosamente colpiti inviamo le nostre più sincere condoglianze.

Per la Festa del Fiore

Domenica 3 giugno si svolgerà la annuale festa del Fiore, per l'altissimo ed umanitario scopo di raccogliere i fondi per combattere quel terribile flagello dell'umanità che è la tubercolosi. Ed il Comitato antitubercolare di Cividale ha diramato alla cittadinanza l'appello che riportiamo perché tutti diano il loro obolo per la santa crociata:

«Il Governo Nazionale che, in varie guise, cerca di migliorare oltre che moralmente e intellettualmente, anche fisicamente il popolo italiano perché non abbiamo a mancarci le condizioni necessarie alla sua ascesa, ha affrontato, con saggi provvedimenti di legge, la lotta contro la tubercolosi che miete tante vittime e getta lo sconcerto nelle famiglie e negli individui cui toglie ogni slancio ed ogni energia utile al lavoro produttivo.

«Ma i suoi sforzi rimarrebbero frustrati, ove la cittadinanza non cooperasse, con pari volontà, a combattere la terribile piaga; epperò, il Governo, non solo vede di buon occhio le iniziative dirette a questo scopo, ma le desidera e le promette.

«Così la «Festa del Fiore» rimarrà consacrata nel suo carattere di gentile manifestazione di solidarietà con i colpiti dal terribile morbo e si effettuerà ogni anno la prima domenica di giugno. Affinché i mezzi che in tale occasione si raccoglieranno quest'anno, per la civile battaglia, siano degni del nostro buon nome, il Comitato locale pre-

ga vivissimamente in S. V. l'ill.ma di voler mandargli la propria offerta, che sarà segnalata alla gratitudine dei beneficati e del pubblico nella relazione finale».

Da PORDENONE

Assemblea del Moto Club

(30). — Ieri sera si sono riuniti in assemblea ordinaria alla Stazione, nella sala del Buffet, sotto la presidenza del Segretario politico cav. Matteo del Valenzuela ed alla presenza del Podestà di Pordenone co. dott. Arturo Cattaneo, tutti i motociclisti pordenonesi per additare alla nomina dei nuovi dirigenti dell'Associazione stessa e per approvare la relazione finanziaria e morale dell'anno testè passato. Era anche nell'animo di tutti la volontà di porre la Sezione ad essere veramente il centro di tutte le energie motociclistiche, intensificando notevolmente la sua intensità sportiva, liberandosi di quanto potesse ritardare la sua evoluzione.

Parlo, molto ascoltato dai presenti, che approvarono, il nostro Podestà co. Cattaneo, e seguirono alcuni altri interlocutori dopodiché si passò alla lettura delle relazioni annuali.

Il segretario della Sezione signor Lio Dell'Antonio lesse le due relazioni, una finanziaria, tanto quella economica quanto quella morale, mettendo in evidenza tutto il programma svolto dall'Associazione motociclistica nell'anno testè passato.

Dopo una cordiale discussione e dopo l'approvazione dell'esposizione fatta dal cessato Consiglio direttivo venne proceduto alla nomina dei nuovi dirigenti. Risultarono eletti i signori: Tempestini Orfeo, Dell'Antonio Lio, Fupgulin Eugenio, Melin Ruggero, Coran Giordano, Fiuati Domenico, Dorat Amelio, Cavolin Guglielmo, Cosutta Ferdinando, Alessandro Luigi.

Confidiamo che la nomina dei nuovi dirigenti alla Sezione aumenti considerevolmente la sua attività e possa essere additata ad esempio fra le associazioni consorelle.

Sul grave incidente dell'altro giorno

Quel tal Pattino che l'altro ieri cadde sulla strada da Sacile a Pordenone mentre correva in motocicletta, per una improvvisa rottura dello sterzo, e che era stato ricoverato nel nostro Ospedale con prognosi riservata, è morto alle ore 11. Il suo stato, dopo qualche alternativa, si era andato improvvisamente aggravando nella giornata di ieri ed egli decedeva per sopravvenuta commozione cerebrale.

ECCHI DI UN FURTO

A Gorizia qualche tempo fa era stata rubata una bicicletta ed il ladro, more solito, si era reso irreperibile. Ora apprendiamo che egli è stato arrestato a Pordenone dai nostri Carabinieri e portato alle carceri. Il ladrocinio si chiama Ettore Tacco, è residente a Torre ed ha 21 anni.

Da PASIAN DI PRATO

Conferenza sui canti del Friuli

Sabato 2 giugno 1923 alle ore 21, nella sala del Dopolavoro il maestro Luigi Garzoni terrà una conferenza sul tema: «Canti del Friuli».

Il Cor. misto di Passons illustrerà la conferenza con le diapositive e i cori seguenti:

Popolare: «O ce biel cischel a Udin» — Seghizzi: «Il cian del Friuli» — Popolare: «Se savessis fantascini» — Popolare: «A le gnot e scur di plog» — Escher: «L'Avvenire» — Manzoni: «Le ciampis» — Garzoni: «Oduite» — Garzoni: «Le viarte» — Gar-

zoni: «In che sera» — Escher: «Oh tu stiele...» — Zardini: «Stelutia alpina» — Zardini: «La gnot d'Avril».

Da TARCENTO

Due chiare parole sulle vertenze fiscali

(30). — In questi ultimi tempi si è accennato il conflitto (esistente da tempo) tra la Delegazione Mandamentale fascista dei Commerciali e l'Agenzia delle Imposte di Tarcento, in seguito a fessazioni che, dal ceto commerciale, sono ritenute esagerate.

Nella «Patria del Friuli» dei giorni scorsi, in due riprese, sono stati pubblicati lunghi comunicati della Delegazione Mandamentale dei Commerciali sulla vertenza e, nel numero di ieri, si annunzia l'entrata nella medesima anche del cav. Ugo Ripari con l'invio di una lettera da pubblicarsi domani.

Piena polemica dunque!

Le cose sono giunte ad un punto che un provvedimento sembrerebbe indispensabile, per troncare discussioni e contrasti che non giovano al prestigio di un pubblico ufficio né alla serenità degli animi di questo importante capoluogo.

E' incorsa la locale Agenzia delle Imposte in apprezzamenti esagerati e quindi in errore? In tal caso le Autorità superiori governative in materia fiscale non dovrebbero tardare ad intervenire con le loro decisioni, dando prova, tra altro, dello spirito di giustizia, da cui sono mosse.

Risulta, invece, che l'operato dell'Agenzia è dovuto a maturo e competente esame delle condizioni economiche delle varie ditte commerciali e non merita perciò censura alcuna, né nella sostanza, e nemmeno nella forma? In questo secondo caso non è conveniente, e non è nemmeno conforme allo spirito fascista, cui devono uniformarsi tutte le Autorità Governative, il lasciar gettare un'ondata di pubbliche censure e di discredito su un dipendente Ufficio, senza una chiara ed esauriente e sollecita smentita, così che il funzionario sappia di essere tutelato e difeso, quando fa il suo dovere.

E ci sembra di aver parlato abbastanza.

PROMOZIONE A CAPITANO

E' stata appresa con vera soddisfazione la notizia della promozione a capitano di complemento del chiarissimo geometra e camerata Antonino Di Gaetano, primo e fattivo Segretario politico di questo Fascio.

Ritagliamo «soddisfazione», in quanto da certi avversari si era tentato di intralciare non solo la promozione, ma anzitutto di far radiare l'ottimo Di Gaetano dal ruolo dei tenenti in congedo, col pretesto delle varie condanne di ragione fascista da lui subite ed anche scontate ai tempi del consolidamento del Fascismo!

Vivissimi rallegramenti al valoroso camerata.

Da ARTEGNA

L'assemblea dell'Esiccatolo

(30). — Domenica 27 si è riunita l'assemblea generale ordinaria dell'Esiccatolo Cooperativo Rozzoli di qui, con la partecipazione di un buon numero di soci.

Presiedeva il Commissario prefettizio signor Guido Vidoni.

Letta la relazione, il Segretario della Società, dott. Domenico Trauner, diede lettura ed ampia spiegazione dei rendiconti relativi agli esercizi 1922-27.

Aprta la discussione sulla relazione e sui bilanci, alcuni soci apparvero dis-

senzienti circa la compra del fabbricato e delle trattative fatte per il relativo pagamento di una parte del prezzo. Il dott. Trauner spiegò pertanto la necessità e la utilità dell'acquisto e quindi delle trattative, avvenute secondo le disposizioni dello statuto sociale, dopo di che i bilanci furono approvati col voto favorevole di una grande maggioranza dei presenti ed il voto contrario di una piccola minoranza dissidente.

Da TARVISIO

Per la Mostra Turistica Friulana a Padova

(30). — Viene appresa con soddisfazione la iniziativa della Rappresent

tinte. Di questo giovane che esordisce
avremo campo di parlare in seguito;
ci limitiamo a suggerire che non tralasci lo studio.

ETTORE RIGO

La sbrigliata, ma sincerissima autopresentazione di Ettore Rigo, ci ha fatto riflettere allo strano e tutto speciale nervoso temperamento dell'autore che, dalla propria fisionomia caratteristica ai suoi acquarelli tutto palpito, vita e freschezza, fa trasparire una sensibilità irrequieta, disinvolta a piacervole.

Era superfluo dichiarare di aver visto più fra i cavalli e i cani che fra gli uomini; le opere esposte, e con molta proprietà disposte, alla Taverna lo dimostrano già troppo e al Rigo noi auguriamo che gli uomini da lui poco conosciuti, o, per meglio dire, meno dei prescelti e preferiti soggetti, riescano a ben conoscere lui, scoprendogli quelle doti eccezionali di pittore già apprezzate in tante città italiane. Sarà un tar-

La sbrigliata, ma sincerissima autopresentazione di Ettore Rigo, ci ha fatto riflettere allo strano e tutto speciale nervoso temperamento dell'autore che, dalla propria fisionomia caratteristica ai suoi acquarelli tutto palpito, vita e freschezza, fa trasparire una sensibilità irrequieta, disinvolta a piacervole.

Era superfluo dichiarare di aver visto più fra i cavalli e i cani che fra gli uomini; le opere esposte, e con molta proprietà disposte, alla Taverna lo dimostrano già troppo e al Rigo noi auguriamo che gli uomini da lui poco conosciuti, o, per meglio dire, meno dei prescelti e preferiti soggetti, riescano a ben conoscere lui, scoprendogli quelle doti eccezionali di pittore già apprezzate in tante città italiane. Sarà un tar-

no fedelissimo, ma sempre dove si trova il Tocco, c'è il suo pensiero, il suo consiglio, la sua guida. E lui ci concede quello che discuto a maggior tranquillità di quanti lo desiderassero, segnala le «vazze giustificate» del suo passato: superflui documenti per lui, senza influenza di ombra o di ricordanza trascorsa, intende dire come vede oggi i suoi lavori, ma valide attestazioni che non sempre è opportuno nascondere.

Conosciamo il Rigo fin dal 1921, da quando cioè ci siamo assorti nel guardare alcuni suoi acquarelli esposti alla Mostra d'arte pura di Udine. Non è nuovo e in lui riconosciamo un tecnico appassionato un osservatore acuto che vede a modo suo e che dall'osservazione paziente e attenta, trae i motivi per l'arte che predilige. E' uno studioso del soggetto nei diversi aspetti: lo scruta, lo sorveglia, cerca di comprenderne la massa intelligente, di afferrarne l'indizione, di captarne le titubanze e le decisioni. Cani e cavalli, tutto il resto

È complemento, necessario, si indispette e sebbene, ma complementa, per quanto qualche buon paesaggio brunoso e non sbalzato piaccia così, com'è, senza cavare.

L'arte del Rigo possiamo definirlo p. sociale. Essa è caratterizzata da un'unica impronta che si manifesta virilmente audace talvolta, sempre però con la sfumatura di sentimento, e in ogni caso voro appare immediata la conoscenza dell'acquarello nelle più formi e svariate difficoltà.

Il Rigo che si presenta, oggi, deciso a giudizio del pubblico con una quarantina di quadri, merita soprattutto di essere visto. È premiato, la sua anima è semplice e radiante, che tutti seguono, che sosta per rapire un bacio, dalla scuola muova, per poi ritirarsi a fonderlo con quelli balzati dall'esperienza vissuta. L'artista amare quale è

completato. Anche se vi possono essere differenze di criteri e di valutazioni, anche, e maggiormente, se il giudizio maligno perviene da chi per abitudine vuol dimostrare d'aver capito di più; è necessario. Rigo difinisce con schiettezza e con sincerità, senza manierismo, senza pesanti complicazioni di gettoni, decisamente, con mano franca e sicura; il colpo di pennello o di spugna va dato così per ottenere l'effetto voluto.

Quando un artista, dopo anni di studio e di lavoro, che non è più giovanile, si accinge a fare la propria maturità, non viene distrutto da nulla da imparare da quello o da quell'altro, ma candidamente chiede un parere il quale serve a convincerlo se vale o meno, continuare sulla via intrapresa.

sa, per noi è un artista schietto, genuino, puro. E per il silenzio da lui preferito ci torna alla mente la frase di Leonardo: «E se tu sarai solo tu sarai tutto tuo, o se sarai accompagnato da un solo compagno, sarai pezzo tuo e tanto meno quanto sarà maggiore la indiscrezione della tua pratica; e se sarai con più esseri in più simile incom-

veniente»,

«Tristezza»: quel ronzino, misero e malinconico che reca visibili le stigmate della depressione, di un'emozione che emerge sullo sfondo di ghiaccio, di neve d'alberi spogli, resi più spogli ancora dal freddo chiarore di un tramonto invernale, crediamo rappresenti il saggio della sensibilità propria e particolare del Rigo. Il quindici, ottenuto con mezzi modestissimi, senza sovrapposizione di colori, può non piacere, ma tuttavia rispecchia un sentimento profondo che soltanto l'amore e la passione hanno a germinare. Di fronte a ciò, pensosi o dopo aver esaminato gli altri soggetti, si ritorce istintivamente ad esso come per persuaderci del contrasto evidente, poiché emana una squisitezza di densa concezione che convince e soddisfa.

fra i cartoni di grande formato, nei quali signorellano le tinte violente, chiassose, croma e cobalti, preferiamo « Caporetiani » al mercato delle legna».

«Lo sforzo degli Ercoli» sebbene sia
propria da posto d'onore, ci appare
in una specie di luce artificiale che trop-
po a rovescio, illumina la scena, quasi
tendesse ad un effetto allegorico, «Ercoli-
cultura profonda» taccia di più la
realtà.

Fra i paesaggi a tinte tenere notiamo:
«Sulle strade di Sagrado», «Caecilia
alla lepre», «Tonalità invernale».

«Pioveva di primavera»; «squisita «La Madonna della prateria»; «Ottime le «Fresche piume di Parnaso»; «Lo Stella», e il «ruetissimo «Beccacini di marzo».

I cani hanno nel fango il loro posto. Esaminare quei tratti intelligenti, resi con tanta grazia e perfezione, raffrontare le simpatie fatte, riesce più

che gradito «Pia» è: «Girl»; «Toll»; «Flot» e «Sitra» sono figure bellissime ritratte con una sorprendente sincerità. La cucciola «Sangue bleu» non esitiamo a definirla un magistrale gioiello. Ed ecco apparirci ancora l'altito del sentimento nei due «Donatori» ma-

che gradito «Pia» è «Girl»; «Toll», «Flot» e «Sara» sono figure bellissime ritratte con una sorprendente sincerità. La cucciola «sangue bleu» non soltanto è definita in un magistrale gioiello. Ed ecco apparire ancora l'alto del sentimento nei due «Pensatori» meditebboni!

In complesso Editore Rigo si è presentato agli uomini come si conviene ad un artista colto, con delle prove effettive; si è presentato con degli acquari! inusuali, superando enormi difficoltà e raggiungendo quel grado di espressione al quale molti aspirerebbero, ma pochissimi, finora, sono giunti.

Piccini presenta in scultura un gruppo di cuccioli assai bene eseguiti; Fred Pittino, nel ritratto del Rigo, dimostra

I treni diretti in partenza da S. Daniele alle ore 8 e da Udine alle ore 15,59 hanno coincidenza colle Autocorriere: Maniago - Tramonti - Clauzetto - Pielungo.

ORARIO DELLA TRAMVIA
Udine - Tricesimo - Tarcento
 e delle comunicazioni con Nimis-Buia e Veduggia.
 Partenza da Veduggia: ore 8 - 16,45

Partenza da Buia: ore 7.25 — 13.50 — 17.10
 Partenza da Nimis: ore 8.30 — 10.40 — 14 — 17.20
 Partenza da Tarcento: ore 7.35 — 8.35 — 9.45 — 11.15 — 13.10 — 14 — 15.20 — 10.25 (festivo) — 17.20 — 18.30 — 19.35 (*) — 20.35 (**) — 21.30 (festivo)
 Partenza da Tricesimo: ore 6.55 — 7.55 — 8.58 — 10.8 — 11.35 — 13.38 — 14.23 — 15.43 — 16.48 (festivo) — 17.43 — 18.53 — 19.58 (*) — 20.58 (**) — 21.53 (festivo).
 Arrivo a Udine: ore 7.22 — 8.25 — 9.25 — 10.35 — 12.5 — 14 — 14.52 — 15.10 — 17.15 (festivo) — 18.10 — 19.20 — 20.20 (*) — 21.20 (**) — 22.20 (festivo)
 Partenze da Udine: ore 7.30 — 8.30

9.40 - 11.10 - 12.20 - 13 (festivo) -
14.20 - 15.15 (festivo) - 16.20 - 17.15
18.25 - 19.30 - 20.30 (*).
Partenza da Tricesimo: ore 7 - 8 - 9 -
10.10 - 11.40 - 12.48 - 14.50 - 15.43
(festivo) - 16.56 - 17.45 - 18.55 -
20 - 21 (*).
Arrivo a Tarcento: ore 7.22 - 8.22 -
9.22 - 10.52 - 12.2 - 13.10 - 13.55
(festivo) - 15.12 - 16.7 (festivo) -
17.12 - 18.7 - 19.17 - 20.22 -
21.23 (*).
Arrivo a Buia: ore 12.10 - 15.20 - 18.15
Arrivo a Veduggia: ore 7.45 - 12.40.

GUIDO MAFFEI, Direttore responsabile

MALATTIE D'OCCHI

Guarigione immediata ed immaneabile nei bruciori, riscoldi, pizzicori, congiuntiviti blefariti, appannamenti o nebbie, vista debole, lacrimazioni ecc. coll'uso del rinomatissimo ●

COLLIRIO PUCCI

del Chimico Farmacista **FERDINANDO PUCCI**

30 anni di successo continuato


L. 2.75 per il flasc. bolfo compresso - Per posta

L. 4.50 anticipare L. 7.50 anticipato per
 2 flaconi franchi nel Regno
 CONCESSIONARI ESCLUSIVI PER
 LA VENDITA IN ITALIA A. MANZONI & C.
 MILANO, Via S. Paolo, 11
 e FARMACIA MALDI, FASSI
 ROMA stessa Casa Via di Pietra, 91
 e in tutte le principali farmacie

(Autorizzazione Prefettura Milano N.
 0807 — 1928).

PREMIATA
ACOLAZ di F. LOCO
MAZUECCHETTI
Appartiene alla Regia
Scuderia Veterinaria
di Torino

Prezzo
L. 6.600 al taglio
Pr. 2 ha con
fanciulli nel fo-
co univerno
Carolina
Marta



Questo antico e prezioso Linimento ricomincia la cura
 lottizzazione col ferro rovente nei cavalli buoi, pecore,
 etc. senza lasciare traccia del suo uso. I risultati otti-
 nutti col Distretto Nazionale sono sanzionati dalla
 pratica per l'impiego che se ne fa da oltre 40 anni
 fuoriscie rapidamente le zoppature, le storte alle
 giunture dei piedi nei cavalli, gli ingorghi ai tendi-

ni, le ammaccature, le contusioni, gli scarti, le mol-
lette. Sovrano contro le fissioni di peliti, angina, ecc.

PREPARATA ESCLUSIVAMENTE DAI CONCESSIONARI DELLA RICETTA

A. MANZONI & C.
Chimici - Farmacisti

MILANO - Via S. Paolo, 11 - ROMA, Via di Pietra 91
(Autorizzazione Provinciale di Profetia, Milano N.

0807 — 1928).

**erisce.
nel FRIULI,,
Fascisti e
smo.**

Rend. 3.50 %	76.—	76.—	75.70	75.60
Consol. 5 %	87.60	87.60	87.65	87.30
Prest. Littor	87.60	87.45	87.55	87.30
Obbl. Venez.	76.50	76.30	—	—
Francia	74.72	74.72	74.73	74.73
Swizzera	365.75	365.75	365.80	365.80
Londra	92.06	92.06	92.55	92.65
New York	18.95	18.95	18.97	18.97
Belino	454.37	454.37	454.50	454.50
Vienna	267.20	267.20	267.25	267.25
Romania	11.75	11.75	11.75	11.75
Belgio	265.—	265.—	264.87	264.87
Spagna	317.—	317.—	317.70	317.70
Frage	56.27	56.27	56.35	56.35
Ungheria	331.25	331.25	331.50	331.50
Albania	364.75	364.75	364.80	364.80
Jugoslavia	33.42	33.42	34.45	33.45
Grecia	24.75	24.75	24.80	24.80

Udine-Palmanova (Grado)
S. Giorgio di Nogaro
Partenze: 4.25 (Grado) — 5.35 — 7.30
(Grado, da 19 giugno) — 11.55 — 16.15
19 — 20.25 (Grado).
Arrivi: 0.48 (da Grado) — 6.45 — 8.30 (da
Grado) — 12.54 — 15.59 — 17.25 (da
Grado) — 21.55

Gemona - Casarsa
Partenze da Gemona: 4 — 7.55 — 11.55
— 15.05.
Arrivi a Casarsa: ore 5.33 — 9.37 —
16.24 — 20.38
Partenze da Casarsa: ore 8.26 — 11.36 —
15 — 16.55.

a giorni da giovedì, sabato e domenica
dal 2 giugno al 28 ottobre,
Servizio locale
fra Tolmezzo a Villasantina
Partenza da Villasantina: ore 7.18.
Arrivo a Tolmezzo: ore 7.28.

Tramvie
Linea elettrica Udine-S. Daniele
Partenze da Udine, Porta Gemona: o-

I treni diretti in partenza da S. Daniele alle ore 8 e da Udine alle ore 15,59 hanno coincidenza colle Autocorriere: Maniago - Tramonti - Clauzetto - Pielungo.

ORARIO DELLA TRAMVIA
Udine - Tricesimo - Tarcento
e delle comunicazioni con Nimis-Buia e Veduggia.

Partenza da Veduggia: ore 8 - 16,45

9.40 - 11.10 - 12.20 - 13 (festivo) -
14.20 - 15.15 (festivo) - 16.20 - 17.15
18.25 - 19.30 - 20.30 (*).
Partenza da Tricesimo: ore 7 - 8 - 9 -
10.10 - 11.40 - 12.48 - 14.50 - 15.43
(festivo) - 16.56 - 17.45 - 18.55 -
20 - 21 (*).
Arrivo a Tarcento: ore 7.22 - 8.22 -
9.22 - 10.52 - 12.2 - 13.10 - 13.55
(festivo) - 15.12 - 16.7 (festivo) -
17.12 - 18.7 - 19.17 - 20.22 -
21.23 (*).
Arrivo a Buia: ore 12.10 - 15.20 - 18.15
Arrivo a Veduggia: ore 7.45 - 12.40.

GUIDO MAFFEI, Direttore responsabile

MALATTIE D'OCCHI

Guarigione immediata ed immaneabile nei bruciori, riscoldi, pizzicori, congiuntiviti blefariti, appannamenti o nebbie, vista debole, lacrimazioni ecc. coll'uso del rinomatissimo ●

COLLIRIO PUCCI

del Chimico Farmacista **FERDINANDO PUCCI**

30 anni di successo continuato

L. 2.75 per il flasc. bolfo compresso - Per posta

PREMIATA
ACOLAZ di F. LOCO
MAZUECCHETTI
Appartiene alla Regia
Scuderia Veterinaria
di Torino

Prezzo
L. 6.600 al taglio
Pr. 2 ha con
fanciulli nel fo-
co univerno
Carolina
Marta



ni, le ammaccature, le contusioni, gli scarti, le mol-
lette. Sovrano contro le fissioni di peliti, angina, ecc.

PREPARATA ESCLUSIVAMENTE DAI CONCESSIONARI DELLA RICETTA

A. MANZONI & C.
Chimici - Farmacisti

MILANO - Via S. Paolo, 11 - ROMA, Via di Pietra 91
(Autorizzazione Provinciale di Profetia, Milano N.

**erisce.
nel FRIULI,,
Fascisti e
smo.**

buone qualità nella disposizione delle
